

'De Punt' redt het op de valreep

PLUS 16 december



Geen prijs voor gebied Drentsche Aa

Het transferium bij De Punt aan de oostkant van de snelweg komt er. Met één stem verschil maakten Provinciale Staten gisteravond de weg vrij voor een parkeerplek voor 200 auto's en een knooppunt voor het openbaar vervoer.

Tegelijk stemden de Statenleden in met de mogelijkheid om de parkeervoorziening nog eens uit te breiden tot 500 auto's, ook al ligt het transferium straks in het Nationaal Park Drentsche Aa. Kosten: 12 miljoen euro, inclusief een zogeheten Haarlemmermeeraansluiting op de A28.

„Veel te veel geld voor 10 minuten vertraging'', typeerde Hans Kuipers (GroenLinks). „Parkeerplaatsen op deze plek is niet te verkopen'', schetste Ko Vester (SP). „Dit voorstel van Gedeputeerde Staten had nooit in stemming gebracht mogen worden.''

Babylonische spraakverwarring

Opmerkelijk was dat twee van de vijf collegepartijen (PvdA en ChristenUnie) het daarmee eens waren. Te veel geld, te veel onzekerheden, te grote inbreuk op de natuur. Ook D66 en Sterk Lokaal lagen dwars.

De ChristenUnie speelde een cruciale rol. De CU wilde alleen een beperkt transferium aan de westkant van de snelweg, maar volgens gedeputeerde Henk Brink was dat geen haalbaar alternatief. De CU ging schuiven. Woordvoerder Harm Henk Veldsema werkte zich in de nesten en zorgde met zijn inmiddels te hulp gesnelde partijgenoot Alex Langius voor een Babylonische spraakverwarring.

Toen ook nog CU-gedeputeerde Tjisse Stelpstra (aanvankelijk afwezig) ten tonele verscheen en voorzitter/commissaris van de Koning Jacques Tichelaar de ontredder Veldsema bij de lurven pakte, ging de partij door de knieën. En daarmee komt –na zeven jaar gesteggel- het transferium De Punt er toch nog.

Milieueffectrapportage-onderzoek

Tot opluchting van VVD, CDA, PVV en 50-plus, en wethouder Theun Wijbenga van Tynaarlo die meewerkt (en meebetahlt). Gedeputeerde Henk Brink verzekerde de Statenleden dat hij alle aandacht geeft aan een landschappelijke inpassing. Hij ziet de aanleg als de Drentse bijdrage om de verkeersproblemen rond Groningen te verlichten. „Maar het is natuurlijk niet de enige oplossing.''

Groningen investeert zelf extra in de transferia aan de noord-, west- en oostkant van de stad, zodat de stad tijdens de ombouw van de zuidelijke rondweg nog bereikbaar blijft.

Tegenstanders van 'De Punt' kunnen zich nog vastklampen aan het milieueffectrapportage-onderzoek dat moet plaatsvinden. Als daaruit blijkt dat het transferium een te grote aanslag doet op de natuur, dan komt de kwestie terug bij de Provinciale Staten. Die belofte deed gedeputeerde Brink nadrukkelijk.